

1. PO WYCIĄgniĘCIU KÓŁ Z PUDEŁKA

Nie wyrzucaj kartonu. Jest wielokrotnego użytku. Może się przydać, gdy będziesz chciał do nas wysłać koła na serwis.

Podczas zakładania opon używaj tylko plastikowych łyżek, inne mogą uszkodzić obręcz.

Maksymalne ciśnienie bezpieczne dla obręczy to 7,5 bar / 110 psi. Nawet dla cięższych użytkowników rekomendujemy używać nie więcej niż 7 bar / 100 psi. Koło musi odpowiednio pracować podczas jazdy i tłumić niewidoczne mikronierówności. **Więcej ciśnienia nie znaczy szybciej** - jest to potwierdzone we wszystkich testach.

Mocowanie tarcz Centerlock. Tarcze hamulcowe należy przykręcać odpowiednim kluczem (ta sama końcówka jak klucz do kasety), siłą przykręcania zgodnie z zaleceniami producenta tarcz, wartości 40-100 nm.

Obręcz jest kompatybilna z oponami dętkowymi i tubeless. W celu montażu systemu bezdętkowego wymagana jest taśma tubeless.

2. PIERWSZE JAZDY

Podczas budowy kół stosujemy wielokrotne rozprężanie szprych, które ma na celu lepiej osadzić szprychy w kołnierzu piasty i otworach obręczy. Jednak podczas realnej jazdy powstają zupełnie inne przeciążenia. Po pierwszych kilkuset kilometrach w kołach dojdzie do finalnego ułożenia się szprych i łożysk w piastach.

Może się zdarzyć (ale nie musi), że koła będą wymagały korekty naciągu. Dla karbonu to zupełnie normalne. W czasie 2 miesięcy od otrzymania kół możemy wykonać nieodpłatną korektę naciągu szprych (koła można do nas wysłać lub dostarczyć osobiście). Jeżeli po pierwszych jazdach zauważyłeś bicie poziome, warto dokonać korekty naciągu. Ale raczej to się nie zdarzy ze względu na wielokrotne rozprężanie. Przed podjęciem korekty naciągu, warto zweryfikować czy bicie przypadkiem nie pochodzi od opony, które często mają minimalnie krzywy bieżnik.

3. SERWIS I ELEMENTY EKSPLOATACYJNE

Rekomendujemy przeprowadzenie serwisu kontrolnego co najmniej 1 raz w roku lub przed ważnymi startami. Możesz to zrobić u nas i mieć pewność, że Twoimi kołami zaopiekują się wykwalifikowani serwisanci, biegli w dziedzinie kół karbonowych.

Minimum co każde przejechane 10 000 km lub częściej: centrowanie, czyszczenie i smarowanie piasty, sprawdzenie stanu łożysk.

4. EKSPLOATACJA

W przypadku opon tubeless należy wymieniać płyn w zależności od eksploatacji i częstotliwości przebieć. Jak to sprawdzić? Jeżeli wyciągniesz koło, mocno nim potrząśniesz i nie będzie słychać chlupotania płynu, to znak że należy dokonać dolewki. Zazwyczaj wystarczy dolewka 30 ml na 1 koło co 3-6 miesięcy.

Kół nie należy myć wodą pod ciśnieniem, zwłaszcza w okolicach piast. Woda może dostać się do środka i uszkodzić mechanizm zapadkowy lub przyczynić się do skrócenia żywotności łożysk.

Koła przystosowane są do jazdy po drodze o nawierzchni asfaltowej i szutrowej (rozszerzenie o drogi szutrowe dotyczy tylko modeli New Disc 38 i 50).

Nie należy przewozić roweru z kołami na tylnym bagażniku samochodowym (zewnętrznym). Wysoka temperatura układu wydechowego uszkodzi włókno węglowe. Ponadto nie należy pozostawiać roweru na ekspozycję promieni słonecznych na czas dłuższy niż kilkanaście minut (zwłaszcza w upalne dni). Wysoki stożek obręczy przyciąga ciepło, przez co nagrzana obręcz może ulec delaminacji.

Użytkowanie kół szosowych i szosowo-gravelowych poza asfaltem w trudnym terenie tj. kamienie, korzenie, szutry itp. w znaczący sposób skraca żywotność kół poprzez ich nadmierne rozcentrowanie, aż do mechanicznego uszkodzenia obręczy. W celu uniknięcia uszkodzenia należy zwiększyć częstotliwość interwałów serwisowych.

5. WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja rozpoczyna się w momencie otrzymania kół.

Koła są dodatkowo objęte rozszerzoną gwarancją Evanlite Protector. Jeżeli z własnej winy uszkodzisz dany podzespół koła podczas eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem, to dokonamy nieodpłatnej naprawy przez okres 2 lat. Szczegóły rozszerzonej gwarancji i pełny regulamin dostępne na www.evanlite.com/pl/protector/

Gwarancja jest anulowana w momencie:

- nienaturalnego uszkodzenia koła stwierdzonego podczas ekspertyzy
- ingerencji mechanicznej poza serwisem Evanlite (nie dotyczy podstawowych czynności serwisowych: centrowania, smarowania ratcheta, wymiany zużytych łożysk)
- przekroczenia limitu maksymalnego naciągu szprych 120 kgf podczas centrowania
- przekroczenia maksymalnego ciśnienia 7,5 bar / 110 psi. Wewnątrz obręczy jest zamontowany mechaniczny identyfikator, który zostaje uszkodzony w momencie przekroczenia maksymalnego ciśnienia.
- uszkodzenia obręczy poprzez jej przegrzanie czynnikami zewnętrznymi: układ wydechowy samochodu, ekspozycja kół na działanie promieni słonecznych. Dojdzie wtedy do charakterystycznej delaminacji obręczy.
- uszkodzenia kół spowodowanych niewłaściwą naprawą, modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych, niewłaściwym sposobem przechowywania kół

Jeżeli chcesz dokonać serwisu kół lub zgłoszenia gwarancyjnego, należy wypełnić formularz na stronie www.evanlite.com/pl/protector/

bezpośredni i najszybszy kontakt do działu serwisowego: protector@evanlite.com